

Wymagania techniczne, zakres prac projektowych

Dla zadania „Przebudowa drogi powiatowej nr 1624W Mogielnica Błędów oraz 1620W Wilków – Popowice Etap I, Etap II”

I. Wstępne założenia techniczne do projektu na zadanie:

„Przebudowa drogi powiatowej nr 1624W Mogielnica Błędów oraz 1620W Wilków – Popowice Etap I”

Odcinek miejski i zamiejski od km 0+010 do km 5+434

1. Szerokość jezdni 6,00 mb od km 0+010 do km 1+210
2. Poszerzenie jezdni do 6,00 mb - jezdnie w opornikach betonowych od km 1+210 do km 5+434 odcinek wykonany w technologii MCE
3. Kategoria ruchu KR - 3
4. Frezowanie nawierzchni
5. Wykonanie zatoki parkingowej przy cmentarzu wzdłuż jezdni str. L na min. 40 pojazdów
6. Wymiana całego oznakowania pionowego oraz wykonanie malowania poziomego zgodnie z zatwierdzonym SOR
7. Montaż sygnalizacji świetlnej aktywnej np. pomiar prędkości
8. Przebudowa przełomu odc. 3+760 do 4+190 tj 430,0 mb (Miechowice przez las)
9. Chodnik przez wieś Miechowice o dł. ok 1,7 km
10. Chodnik przez wieś Popowice o dł. ok 1 km
11. Pobocze z kruszywa na szerokości 1,0 m i grubości 15cm obustronnie lub jednostronnie w przypadku chodnika
12. Wykonanie peronów autobusowych w miejscach istniejących przystanków
13. Wykonanie obustronnie rowów odwadniających jeśli konieczne zaprojektowanie lub przeprojektowanie przepustów pod jezdnią od km 1+210 do km 5+434
14. Wykonanie wszystkich zjazdów z rurami przepustowymi min. Ø400mm w przypadku posesji o szer. 6mb – z kostki brukowej lub bitumicznych w zależności od uwarunkowań terenowych
15. Zjazdy do ogrodu z rurami przepustowymi min. Ø 400mm - nawierzchnia z kruszywa o szerokości 4,5 mb
16. Wycinka drzew oraz zakrzaczeń kolidujących z projektem
17. Wykonanie oraz zatwierdzenie projektu czasowej i stałej organizacji ruchu
18. Przygotowanie oraz zatwierdzenie projektów zamiennych w przypadku kolizji z inną infrastrukturą nad i podziemną.

„Przebudowa drogi powiatowej nr 1624W Mogielnica Błędów oraz 1620W Wilków – Popowice Etap II”

Odcinek zamiejski od km 9+107 do km 13+169

1. Poszerzenie jezdni do 6,00 mb - jezdnie w opornikach betonowych odcinek wykonany w technologii MCE
2. Kategoria ruchu KR - 3
3. Przebudowa przełomu odc. od km 9+510 do km 9+900 i od km 10+020 do km 10+310
4. Pobocze z kruszywa na szerokości 1,0 m i grubości 15cm obustronnie
5. Wykonanie obustronnie rowów odwadniających, jeśli konieczne zaprojektowanie lub przeprojektowanie przepustów pod jezdnią
6. Wykonanie wszystkich zjazdów z rurami przepustowymi min. $\varnothing 400\text{mm}$ w przypadku posesji o szer. 6mb – z kostki brukowej lub bitumicznych w zależności od uwarunkowań terenowych
7. Zjazdy do ogrodu z rurami przepustowymi min. $\varnothing 400\text{mm}$ - nawierzchnia z kruszywa o szerokości 4,5 mb
8. Wymiana całego oznakowania pionowego oraz wykonanie malowania poziomego w obrębie skrzyżowań i przejść dla pieszych
9. Wycinka drzew oraz zakrzaczeń kolidujących z projektem
10. Wykonanie peronów autobusowych w miejscach istniejących przystanków
11. Wykonanie oraz zatwierdzenie projektu czasowej i stałej organizacji ruchu
12. Przygotowanie oraz zatwierdzenie projektów zamiennych w przypadku kolizji z inną infrastrukturą nad i podziemną.

Powyższe założenia mogą ulec zmianie w trakcie opracowywania dokumentacji (aby uzyskać najkorzystniejsze techniczne i ekonomiczne rozwiązania) .

II. Wymagania dotyczące realizacji zamówienia

Dokumentację należy opracować zgodnie z rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 2 września 2004 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy dokumentacji projektowej, (tj. Dz. U. z 2013r., poz. 1129.) Winna ona zawierać Specyfikacje Techniczne Wykonania i Odbioru Robót wszystkich branż oraz zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 18 maja 2004 r. w sprawie określenia metod i podstaw sporządzania kosztorysu inwestorskiego, obliczania planowanych kosztów realizacji wszystkich robót budowlanych wynikających z projektu. (Dz. U. z 2004 r., Nr 130, poz. 1389.)

Projekt ma być kompletny i spełniający wszystkie wymagania dla przyjęcia zgłoszenia lub uzyskania pozwolenia na budowę we właściwym organie nadzoru architektonicznego.

Konieczność ewentualnego uzupełnienia dokumentacji na etapie postępowania o uzyskanie przyjęcia zgłoszenia leży po stronie Wykonawcy (PROJEKTANTA) i wchodzi w skład umowy.

III. Zakres prac projektowych dla zadania:

**„Przebudowa drogi powiatowej nr 1624W Mogielnica Błędów oraz 1620W Wilków – Popowice
Etap I, Etap II”**

Zakres robót obejmuje następujące prace: uzyskanie map do celów projektowych, pomiary sytuacyjne i wysokościowe; pomiary nośności nawierzchni oraz odwierty kontrolne; projekt wykonawczy: przedmiar robót; kosztorys inwestorski; ślepy kosztorys; przekroje poprzeczne co 100 mb, inwentaryzacja zieleni, specyfikacje techniczne wykonania i odbioru robót, zatwierdzone projekty czasowej i stałej organizacji ruchu.

Zakres prac obejmujący wykonanie przedmiotu zamówienia należy dostarczyć Zamawiającemu w formie papierowej (4 egz.) oraz elektronicznej na płycie CD/DVD (1 egz).

DYREKTOR
Powiatowego Zarządu Dróg w Grójcu
z/s w Odrzywołku
mgr inż. ~~Andrzej~~ Jachoski